



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 888

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>KMZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>K1B Kievljanin</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>14246</b>
Valmistamisaasta	<b>1950</b>

Kategooria	<b>L3e / mootorratas</b>
Värvus	<b>hall</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Kiievi mootorrattatehas</b>

Pikkus mm	<b>2010</b>
Laius mm	<b>655</b>
Kõrgus mm	<b>980</b>

Täismass kg	<b>142</b>
Tühimass kg	<b>67</b>
Kandevõime kg	<b>75</b>

Istekohti koos juhiga	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>8</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>mehaaniline trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>mehaaniline trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>2,25x26</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>2,25x26</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>57,4</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>84,6</b>
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>2</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>98</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.04.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>04.04.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	säilinud sõiduk
5.1.1	Pinnakate	13	7	kasutusjäljed, värvi ja pinnakatete kahjustused. Värvkatte kahjustused on esteetilised, galvaaniliselt kaetud detailid osaliselt juba liiga kahjustunud	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	kasutusjäljed	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	13	kasutusjäljed	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	kasutusjäljed, uus sadulanahk, sadulavedrude kroom kahjustunud	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	kasutusjäljed	
5.1.6	Juhthoovad	15	13	kasutusjäljed, esineb kroomi kahjustusi, osaliselt kroom uuendatud	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	pasun puudu	

83,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	mootor taastatud
5.2.1	Mootor	23	20	kasutusjäljed, mõlgid süütekaanel	
5.2.2	Toitesüsteem	17	13	kasutusjäljed, paagikorgil kroom kahjustunud	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	leegitoru ja summuti koopia, leegitorul esineb vale jõnks	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	18	kasutusjäljed, ketirattal kroom kahjustunud, valed pedaalid, kaasaegne kett	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	15	kasutusjäljed, esineb kahjustusi	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

83,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>83,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>03253</b>

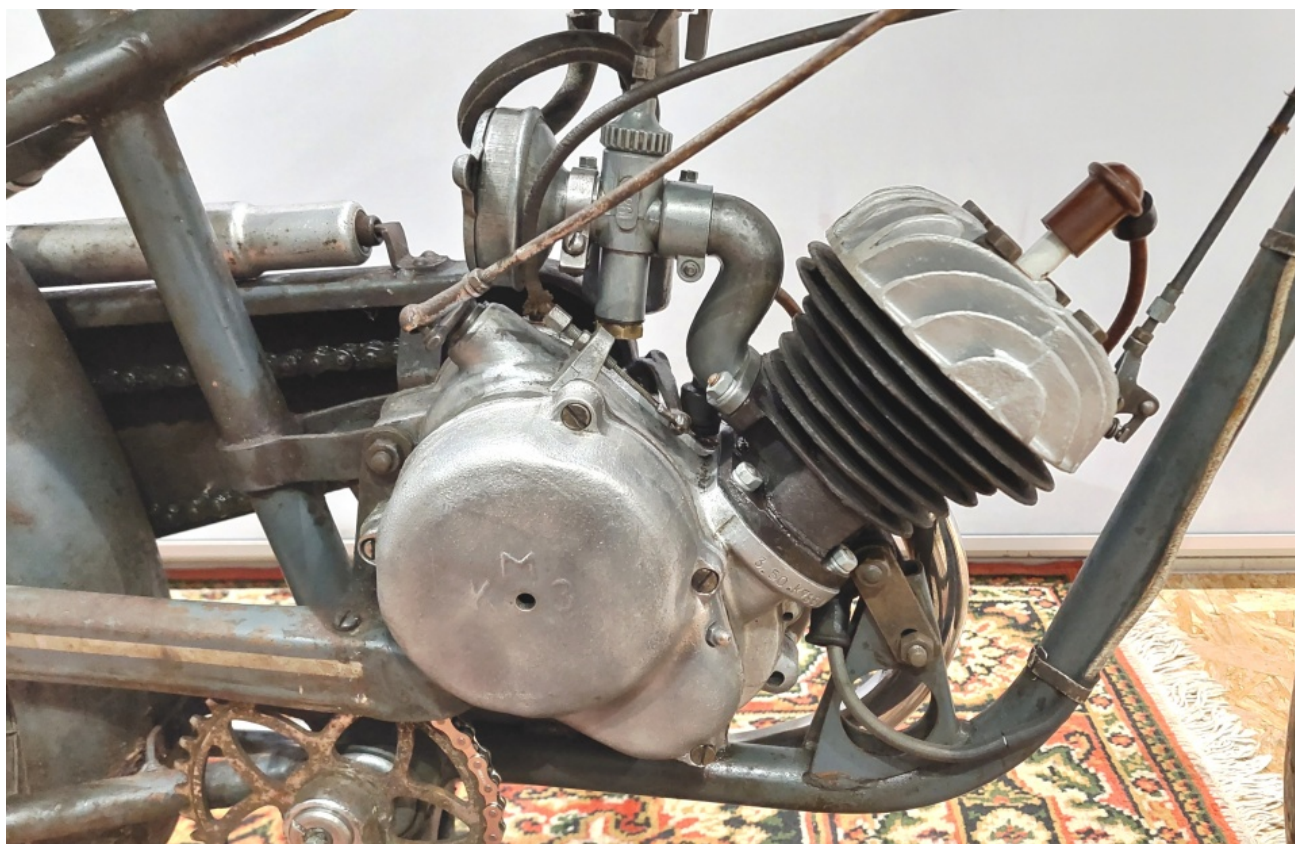
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.04.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>04.04.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.04.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>04.04.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.04.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>04.04.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.04.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>04.04.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Algne kasutusjälgedega värvkate, osad kroomdetailid taastatud, uus sadula nahk. Tunnustatud lähtudes säilinud vanasõiduki põhimõtetest.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>83,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>03253</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>26.04.2022</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>26.04.2034</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.04.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Urmas Teearu</b>		<b>04.04.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel